

Общественный транспорт малых городов и сельских территорий

Апрель 2023 г



Жидков Константин Николаевич
ГК «Современные транспортные технологии»

Пассажирские перевозки в России. Факты и тренды.



СОВРЕМЕННЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ

Восстановления пассажиропотока не происходит

-20%

Пассажиропоток автобусного транспорта в 2022 сохраняется на уровне 2021 (-20% к уровню 2019)

Возможности обновления парков ограничены

8,8%
13,7%

Рост тарифов с начала 2022 г.
Уровень инфляции

Неуклонное старение автобусного парка

16
лет

Средний возраст парка юр. лиц на начало 2022

Ограниченная емкость и монополизация рынка

13-14 тыс.

28%
53%

Общая емкость рынка автобусов всех классов не растет, меняется структура.

Доля МУП в закупках пассажирской техники выросла с 28% до 53% за последние 5 лет

Неравномерное обновление парков по регионам

8,6%
3,8%
0,5%

Коэффициент обновления ТОП-10 регионов в 2022

Средний коэффициент обновления в РФ

Коэффициент 10 регионов с мин. обновлением

Активный выход китайских производителей

-30%

Дисконт относительно техники РФ со стороны китайских компаний, активно предлагающих технику частным перевозчикам.

НП «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ»



СОВРЕМЕННЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ



СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Направление (подпрограмма) «Аналитическое, нормативное, методическое обеспечение комплексного развития сельских территорий»

ВЦП ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО МОНИТОРИНГА СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

ВЦП АНАЛИТИЧЕСКАЯ И ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Направление (подпрограмма) «Создание условий для обеспечения доступным и комфортным жильем сельского населения»

ВП РАЗВИТИЕ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НА СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ И ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЛАГОУСТРОЙСТВА ДОМОВЛАДЕНИЙ

Направление (подпрограмма) «Развитие рынка труда (кадрового потенциала) на сельских территориях»

ВП СОДЕЙСТВИЕ ЗАНЯТОСТИ СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ

Направление (подпрограмма) «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях»

ВЦП СОВРЕМЕННЫЙ ОБЛИК СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

ВП РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ

ВП БЛАГОУСТРОЙСТВО СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

ВП РАЗВИТИЕ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ



Федеральный проект «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях»

ЗА ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА (2022 - 2030 ГОДЫ) НА СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЯХ ПОСТРОЕНО, РЕКОНСТРУИРОВАНО И ОТРЕМОНТИРОВАНО НЕ МЕНЕЕ 6,28 ТЫС. КИЛОМЕТРОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ДИСПРОПОРЦИЯ РАЗВИТИЯ



| | Городская агломерация | Малый город Сельская территория |
|---|---|--|
| Информационный фон в СМИ и мессенджерах | Любое изменение подвергается публичному обсуждению | Полное отсутствие обсуждения транспортного обслуживания. |
| Инновационность | Wi-Fi, USB, отслеживание движения ТС в режиме «онлайн», безналичная оплата | Не рассматривается |
| Комфорт перевозок | Низкий пол, кондиционер, отопитель, система информирования и тд. | Отопитель или кондиционер, при критических условиях эксплуатации |
| Транспортная доступность | Остановка – 800 метров, Интервал -10 мин | Остановка – 3км, Интервал -1рейс/2 дня |
| Конкуренция поставщиков услуги | 4-6 крупных перевозчиков, 10-15 перевозчиков второго уровня, предложение от транспортной компании федерального уровня | 1-2 перевозчика |
| Возраст ТС | 4-7 лет | 16-17 лет |
| Оплата проезда | Льготный проезд категории граждан, бесплатные пересадки, проездной, оплата картой | Отсутствие тарифного меню |
| Тариф на перевозку | Регулируемый тариф | Нерегулируемый тариф |
| Контроль транспортной работы | Наличие специальных подразделений - Центры организации дорожного движения. Департамент транспорта и пр. | Нет выделенных специалистов |
| Перспективы развития | Внедрение брутто-контрактов. Оплата транспортной работы, компенсация затрат из бюджета. | Не обсуждается |
| Государственная поддержка модернизации | Нацпроекты «БКД» и «Чистый воздух», целевое финансирование со стороны правительства, инвестиционные кредиты, ФНБ | Нет |

CITYMAX 9



СОВРЕМЕННЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ

ГОТОВНОСТЬ ДЛЯ ГОРОДА

- Наибольшая пассажироместимость в своем классе — 77 человек
- Две двухстворчатые двери
- Возможность перевозки маломобильных пассажиров
- Две просторные площадки для стоящих пассажиров
- Большая площадь остекления

КОМФОРТ В САЛОНЕ

- Большая площадь низкого пола
- Отсутствие узких проходов
- Сниженный уровень шума
- Автоматический наклон (книлинг) кузова
- Современное место водителя

ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ И СОВРЕМЕННОСТЬ

- Стильный и эффективный дизайн
- Комплексы систем безопасности
- Элементы кузова из композитных материалов
- Концепция «Чистый пол»

| | | | |
|----|----|---|----|
| | | | |
| 25 | 52 | 0 | 77 |
| 25 | 44 | 1 | 70 |



ГАЗЕЛЬ CITY



СОВРЕМЕННЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ

Пассажирских мест: 22 (до 17 посадочных)

Перевозка пассажиров с детскими или инвалидными колясками
в городских условиях

Широкая, сдвоенная выносная дверь

Низкий пол — вход в «один шаг»

Откидная аппарель для посадки маломобильных пассажиров

Пневматическая задняя подвеска

Большая площадь остекления

